

Cc: (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minbzk.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @statiagov.com; (10)(2e) (10)(2e) @rijksdienstcn.com; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @statiagov.com]
To: (10)(2e) @rivm.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 5/22/2020 2:54:50 PM
Subject: Re: New Maritime Covid Regulation
Received: Fri 5/22/2020 2:54:59 PM

Beste (10)(2e)

Dank! Zeer op prijs gesteld. Hier kan ik mee uit de voeten. Goed weekend en neem inderdaad je rust, regelmatig. Doe ik ook. De twee Nederlandse stagiaires hebben gewoon hun stage hervat.

Ik kom separaat bij je terug met wat vragen ivm jullie derde advies Caribisch deel Koninkrijk. Dank voor al jullie adviezen, to the point en evenwichtig. Ik heb er heel veel aan.

Mvg

(10)(2e)

Sent from my iPhone

On May 22, 2020, at 6:45 AM, (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl> wrote:

Beste (10)(2e)

Excuses voor mijn wat vertraagde reactie, maar ik probeer zo nu en dan even een dagje geen COVID te doen, het werk gaat hier zonder onderbreking maar door en ik moet zelf proberen in deze ook overeind te blijven.

Ik ga er vanuit dat er op Statia geen circulatie is van het virus, en dat een mogelijke introductie middels de 2 uit Nederland afkomstige dames succesvol is afgestopt. Ik hoop dat zij zich inmiddels vrij en zonder argwaan van de bevolking aan hun onderzoek kunnen wijden.

In feite heb je geen indicatie om interne maatregelen nog in stand te houden, maar moet je je concentreren op het voorkomen van introductie van buitenaf. Ik heb de indruk dat jullie dat ook doen.

Als ik naar de richtlijn mbt de schepen kijk dan begrijp ik dat iedereen in full ppe aan boord gaat en daarbij ook van de bemanning die niet ziek is vraagt om handschoenen en mondkapjes te dragen. Jullie gebruiken schaarse materialen bedoeld voor de medische setting in de behandeling van ernstig zieke patiënten voor de benadering van in beginsel gezonde bemanningsleden die zelf ook nog beschermd zijn. Dat is over de top. COVID-19 is geen Ebola of Marburg. Handschoenen, mondkapjes, afstand houden, en zaken zoveel als mogelijk buiten afhandelen zou moeten voldoen. Eventueel kan bedrijfskleding na bezoek aan een schip in de was; hoewel ook de risico's op overdracht via kleding eigenlijk te verwaarlozen zijn. Het is in beginsel een druppelinfectie waarbij verblijf met veel mensen in kleine slecht geventileerde ruimtes een risico zijn. Dat laatste moet je dus vermijden. Verder moet je direct contact van huidoppervlak (lees: handen) met veel aangeraakte oppervlakken vermijden (lichtknopjes, deursloten, gezamenlijke computerapparatuur). Enfin, er zijn voldoende richtlijnen dienaangaande.

Ik begrijp dat er ook iemand langduriger aan boord gaat, dat zal voor de bedrijfsprocessen aan boord wel noodzakelijk zijn. Als die gewone hygiëne- en distancing maatregelen in acht neemt zou dat voldoende moeten zijn, tenzij er zieken aan boord zijn. Je kunt ook kiezen om betrokkene nadat hij weer op het eiland is gewoon zijn werk te laten doen en dagelijks te monitoren met temperatuur en klachtenregistratie en verdere contacten te minimaliseren. E.e.a. ook afhankelijk van de reisgeschiedenis van de bemanning, dat is mogelijk maatwerk.

Anders is het inderdaad mogelijk beter om middels een teleconferentie te overleggen. Je kunt een afspraak inplannen via (10)(2e) (10)(2e).

Veel succes, en met vriendelijke groet,

(10)(2e)

<image003.jpg>

(10)(2e) (10)(2e)

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)
 Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA | Bilthoven
 Postbus 1 | 3720 BA | Bilthoven

(10)(2e) (10)(2e)
 (10)(2e) [@rivm.nl](mailto:(10)(2e)@rivm.nl) | www.rivm.nl

From: (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com>
Sent: dinsdag 19 mei 2020 19:19
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstcn.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com>

Subject: Re: New Maritime Covid Regulation

Beste (10)(2e)

Dank, desgevraagd geven wij (Haveninspecteur, (10)(2e), GGD-arts, (10)(2e) (10)(2e) en de havenmeester, (10)(2e)) via Webex wat achtergrond en toelichting. Wat bedoel je met de opmerking "over het algemeen vind ik dat de maatregelen wat te ver gaan"? Dat helpt ons. Gaat het over de procedure, alleen de pilot aan boord of de andere voorwaarden (PPE)?
 Wij zullen de nieuwe concept-regulation aan je opsturen.

Mvg

(10)(2e)

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 18 mei 2020 om 12:18 heeft (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl> het volgende geschreven:

Dag (10)(2e)

Het is mij niet helemaal duidelijk wat die categorieën precies inhouden en op basis van welke criteria ze zo worden ingedeeld.
 Over het algemeen vind ik dat de maatregelen te ver gaan.
 Een vraag die bij me op kwam is wat je doet met mensen aan boord van het schip die medische zorg nodig hebben. Zijn daar afspraken over?
 Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com>
Sent: maandag 18 mei 2020 12:23
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>
Subject: Fwd: New Maritime Covid Regulation

Zoals zojuist aangekondigd

Sent from my iPhone
Begin forwarded message:

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstcn.com>
Date: May 15, 2020 at 4:13:42 PM AST
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com>, (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com>, (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com>, nsicn <(10)(2e)@rijksdienstCN.com>, (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com>
Subject: New Maritime Covid Regulation

Dear all,
 This is the amended regulation, please double check for mistakes.
 Have a nice weekend
 (10)(2e)

Van: (10)(2e)
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 2:22
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
CC: (10)(2e) (10)(2e) nsicn
Onderwerp: RE: New schedule Maritime Protocol

Dear All,
 Perfect, there we go ☺ → (10)(2e) agreed to send it to all the stakeholders.
 I will amend the new regulation today and send it to you all plus (10)(2e)
 Regards,
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)@statiagov.com]
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 2:02
Aan: (10)(2e)
CC: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) nsicn
Onderwerp: Re: New schedule Maritime Protocol

Agree

On Fri, May 15, 2020, 1:15 PM (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com> wrote:
 And of course also my compliments to (10)(2e)

Sent from my iPhone

On May 15, 2020, at 1:14 PM, (10)(2e) <(10)(2e)@statiagov.com> wrote:

Dear (10)(2e),

My compliments.

Thanks a lot for the fast and constructive modus operandi. Please communicate it with all stakeholders and arrange with (10)(2e) that we will issue a new protocol/regulation, early next week.

Best regards

(10)(2e)

Sent from my iPhone

On May 15, 2020, at 12:54 PM, (10)(2e)
<(10)(2e)@rijksdienstcn.com> wrote:

Dear (10)(2e) They asked for:
1 sampler —> that is in, they can even have two
Ships who are more than two weeks underway should fall
under a lighter regime —> that is in
For us:
We don't open the door completely anymore for ships
who came from close-by —> only pilot will board and
they are monitored
A ship owner who needs more people onboard, has to wait
for his re-interview, GTI agreed on that
The agent will agree
The cargo surveyors will ask for more entries, so we have
to decide if we stick to the 5

So I would say, There is something in it for everybody

(10)(2e)

Sent from my iPad

On 15 May 2020, at 12:16, (10)(2e) <(10)(2e)
(10)(2e)@statiagov.com> wrote:

Dear (10)(2e)

Thanks , I like this approach. Do you think
the representatives of the ship agents will
accept this? My gut feeling tells me it will be
postive.

Best regards

(10)(2e)

Sent from my iPhone

On May 15, 2020, at 11:55 AM, (10)(2e)
(10)(2e) <(10)(2e)@rijksdienstcn.com>
wrote:

Dear All,
The report would then be like
this, we, at the harbor, will make

the choice “pilot only” or “5 entries only” based on his time at sea.

We choose the instruction applicable and delete the other one.

The doctor makes his decision and signs the box which is applicable.

Regards,

(10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 10:39

Aan: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

CC: nsicn

Onderwerp: New schedule Maritime Protocol

Dear all,

Listening to all suggestions and proposals from various parties, (10)(2e) and I came to the following schedule.

We added one more criteria in the schedule to differentiate between vessels who are more than 14 days under way and the ones who are coming from closer by.

By doing that we make it safer and the owner who wants surveyors and samplers onboard; has to wait till the 14 days incubation time has passed (re-interviewed to confirm nobody felt sick)

We have to indicate the max amount of persons onboard because otherwise we keep having 10-15 persons onboard. 5 is a low figure that means 2 pilots and only 3 surveyors or samplers allowed, they have to negotiate with each other who will board.

They will complain about this and maybe it is too strict because the ship was in 14 days “quarantine” → I leave the number for you to decide
All parties admitted that nobody needs to be in the accommodation.

Please let me know, then I can amend the regulation

With kind regards

(10)(2e)

<image001.png>

Van: (10)(2e)**Verzonden:** donderdag 14 mei 2020 12:36**Aan:** (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @statiagov.com**CC:** nsicn**Onderwerp:** New Maritime Covid regulation proposal

Dear All,

As promised the new regulation proposal, please check it thoroughly and any comments are welcome.

See you this afternoon

Regards,

(10)(2e)

(10)(2e); (10)(2e); (10)(2e)

Netherlands Shipping Inspectorate
Caribbean Netherlands
 Gallowsbay, Lower Town, Sint
 Eustatius

T +

M +

M +

(10)(2e)

(10)(2e) @rijksdienstcn.com
 (10)(2e) @rijksdienstcn.com
www.rijksdienstcn.com

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

<2020-05-15 Health Clearance
 Empty Format.docx>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

<15-05-2020 Regulation maritime sector COVID-19_v2.docx>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability